

Mohaupt-Winde – Anteil Seilbremse

Vorwort:

Durch einen Defekt in der elektrischen Anlage musste 2024 die gesamte Elektrik im Bereich der Seilbremse erneuert werden. Originale Schaltpläne für die Winde existieren nicht mehr, darum wurde die Elektrik teilweise neu erstellt.

Wichtiger Hinweis:

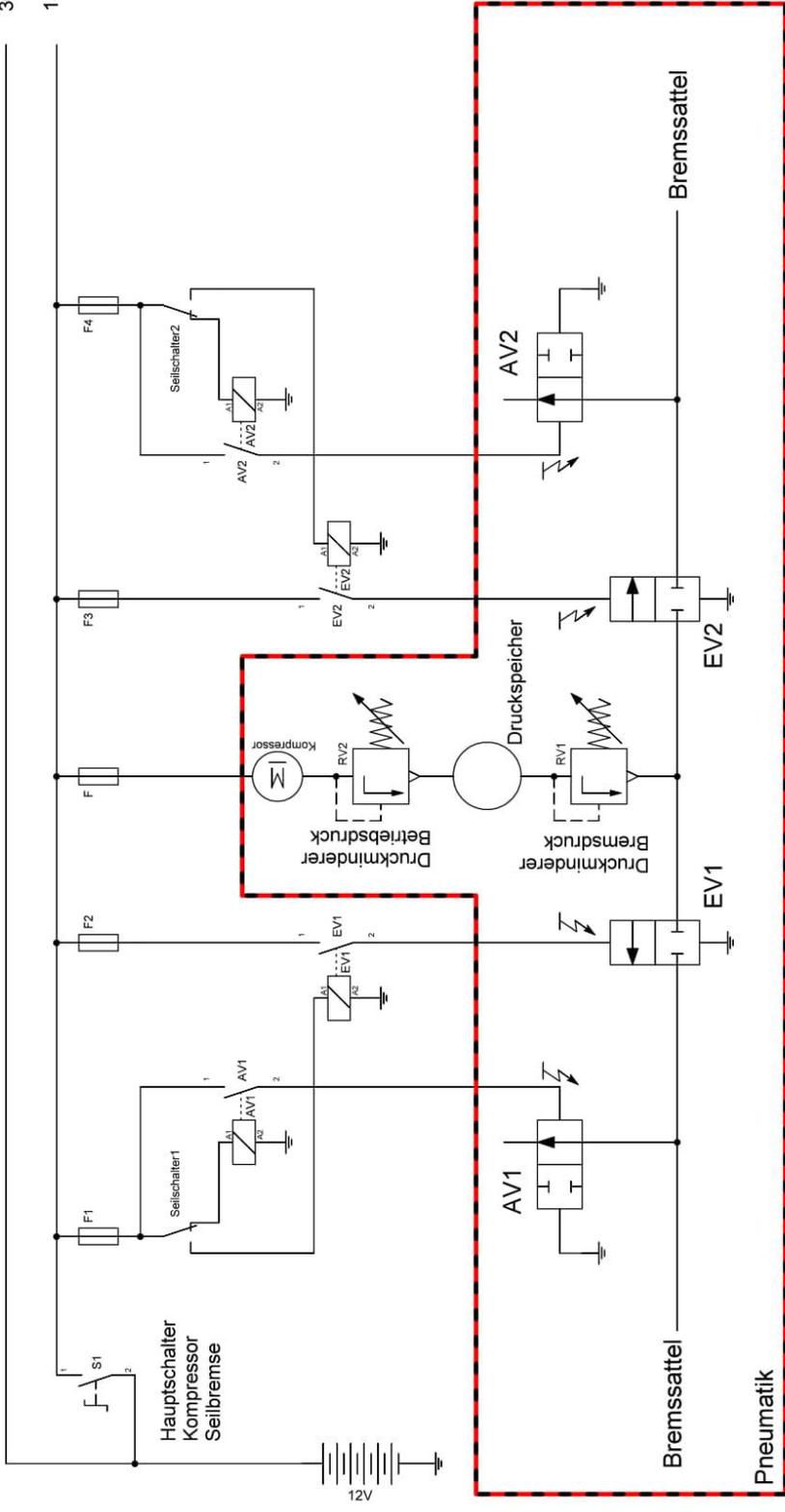
Die Betriebsarten 2-Schlepp mit Umlenkrolle und 3-Stufenschlepp sind bei dieser Winde nicht mehr möglich!!!

Aufgabe der Seilbremse:

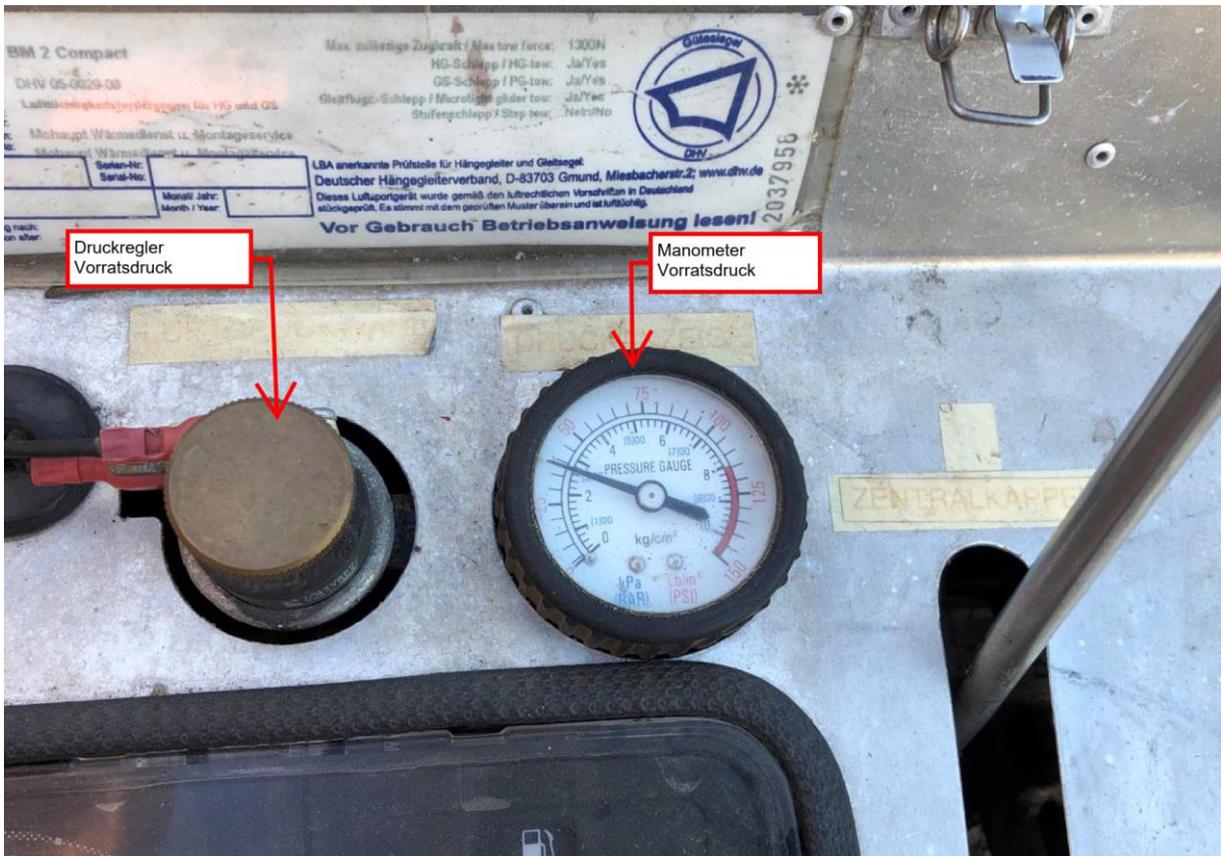
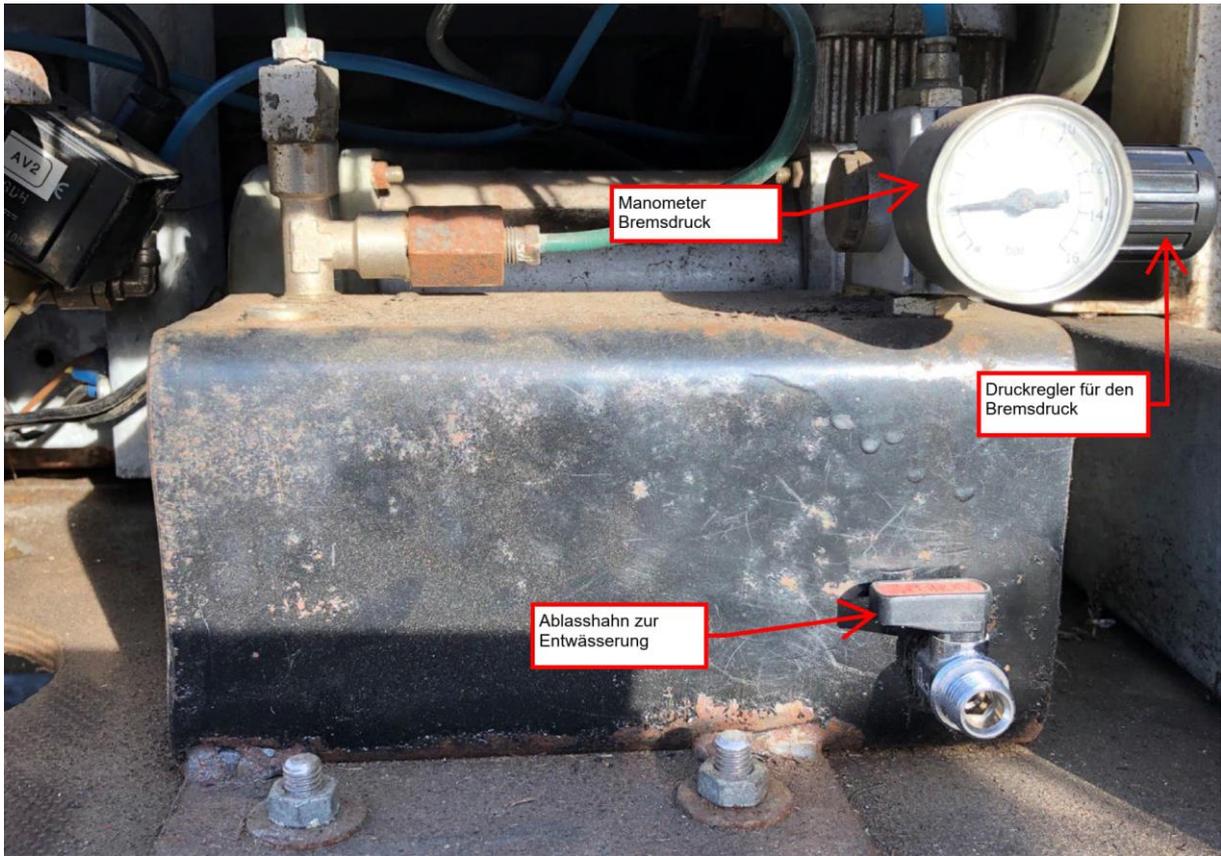
Die Seilbremse soll ein unkontrolliertes Ausrollen des Seils beim Ausziehen verhindern.

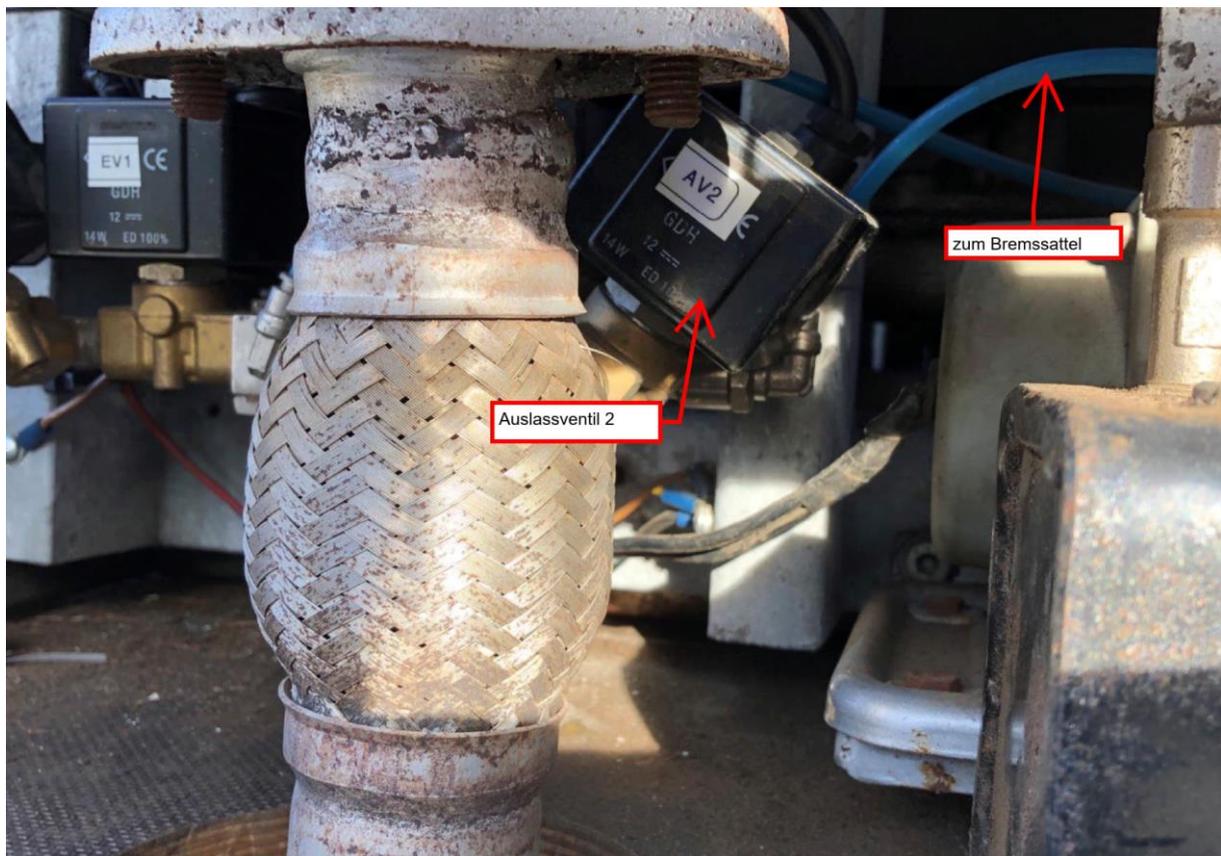
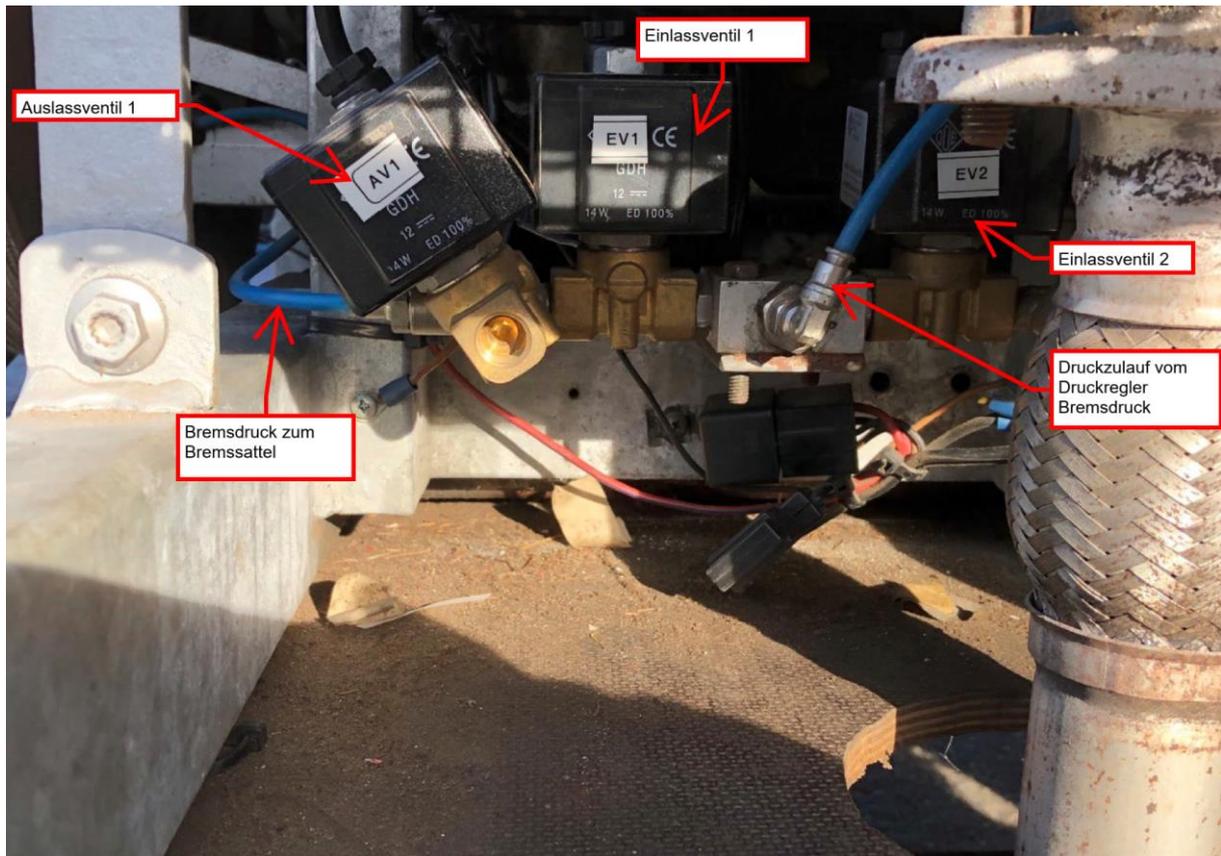
Aufbau des Bremssystems:

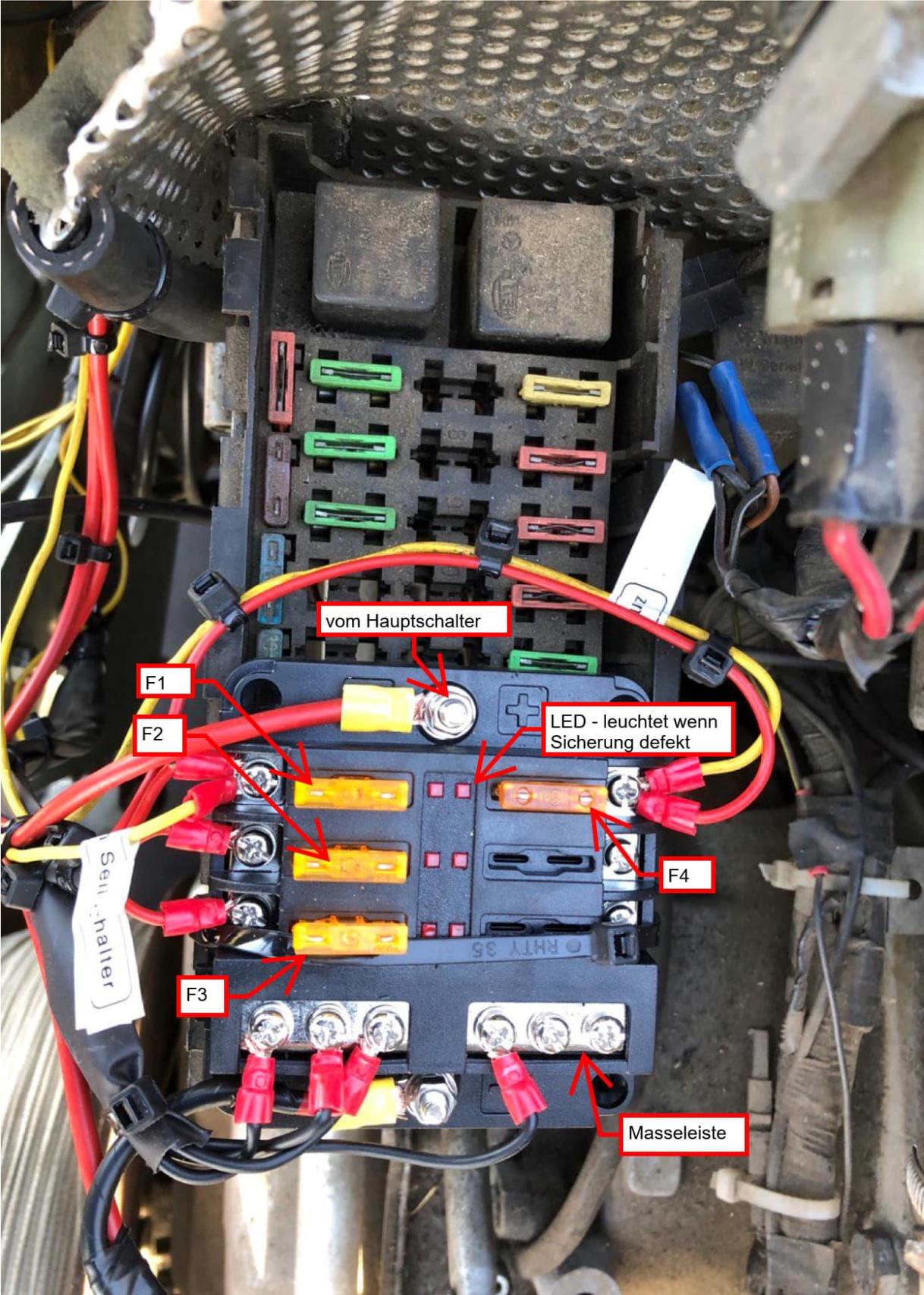
Über einen Kompressor wird Druckluft erzeugt. Der Betriebsdruck wird über einen Druckregler im Amaturenbrett eingestellt. Der Betriebsdruck wird im Druckspeicher, direkt unter dem Kompressor, gespeichert. Dieser Druckspeicher sollte regelmäßig über den Ablasshahn entwässert werden. Die Seilbremse wird über jeweils zwei pneumatische Ventile (Einlassventil - EV / Auslassventil - AV) gebremst oder gelöst. Die Ansteuerung der Ventile erfolgt durch den Seilspannungsschalter und die Relais unter dem Amaturenbrett. Die elektrische Absicherung erfolgt durch den zusätzlichen Sicherungskasten auf dem alten Sicherungskasten. Bei dem neuen Sicherungskasten wird eine defekte Sicherung durch das Leuchten einer LED angezeigt. Jedes Magnetventil ist einzeln abgesichert. Der Bremsdruck der Seilbremse kann durch den Druckregler auf dem Druckspeicher individuell eingestellt werden.



AV - Auslassventil
 EV - Einlassventil







vom Hauptschalter

F1

F2

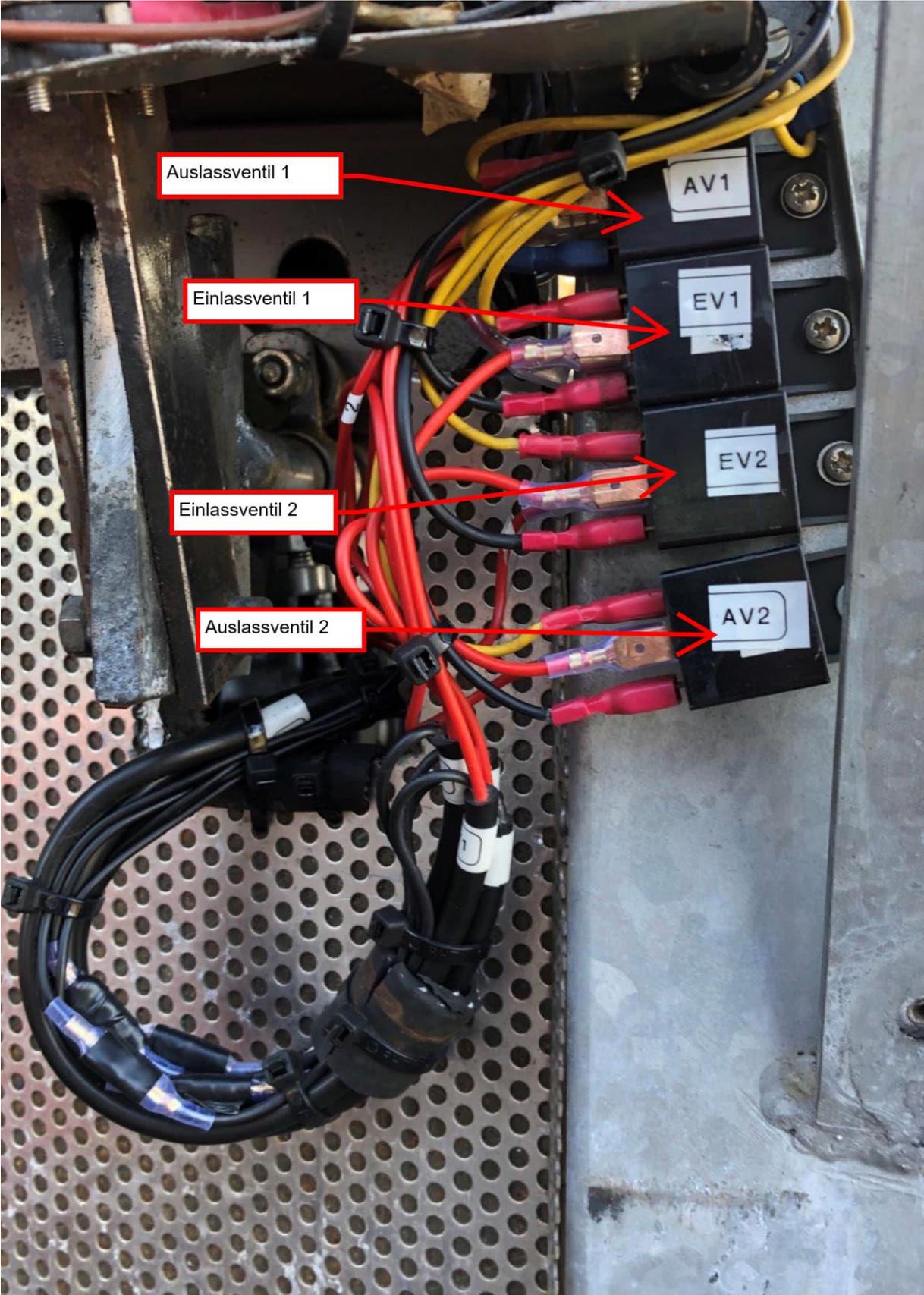
LED - leuchtet wenn
Sicherung defekt

F4

F3

Masseleiste

Seilhalter



Auslassventil 1

Einlassventil 1

Einlassventil 2

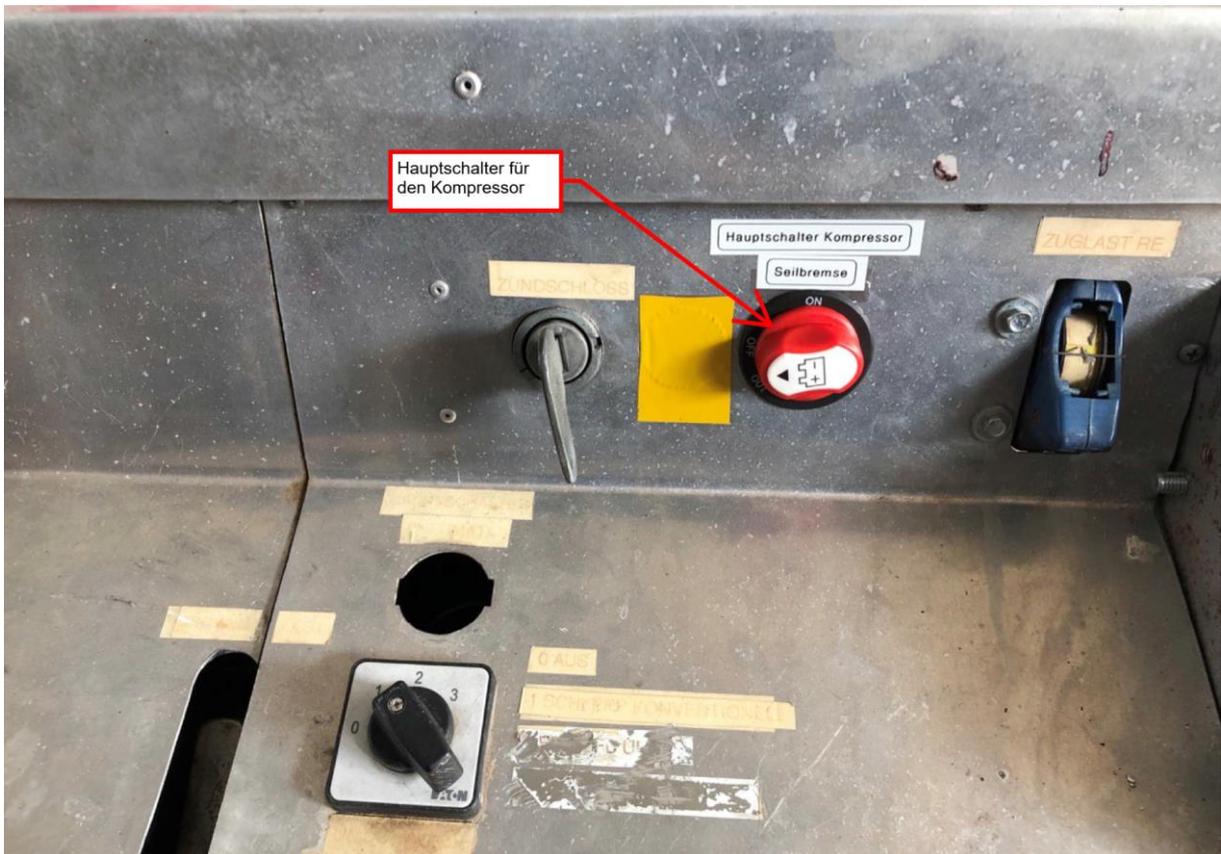
Auslassventil 2

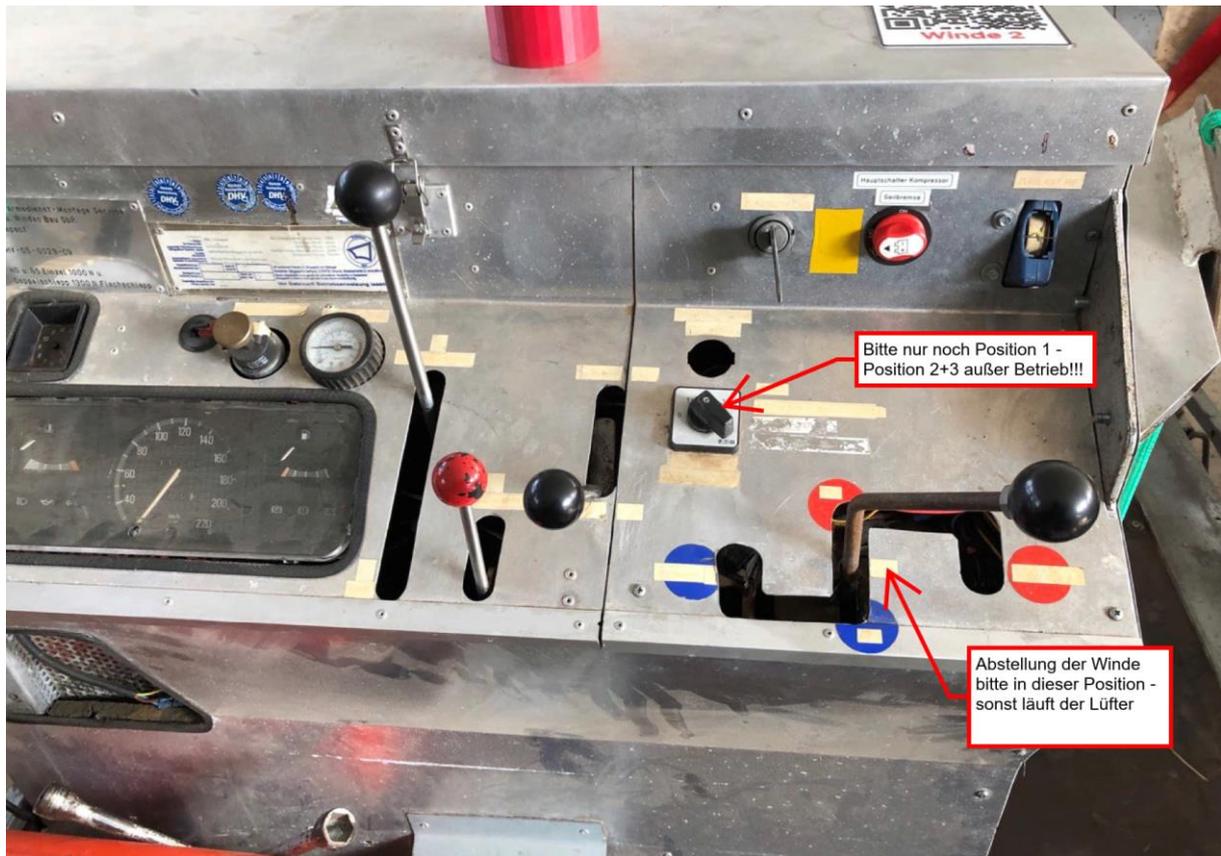
AV1

EV1

EV2

AV2





Bitte nur noch Position 1 -
Position 2+3 außer Betrieb!!!

Abstellung der Winde
bitte in dieser Position -
sonst läuft der Lüfter