



Beilrode im März 2016

Liebe Fliegerinnen und Flieger,

gestern tagte erneut unser Vereinsvorstand. Über den Inhalt der Sitzung, sowie deren Beschlüsse informieren wir Euch hiermit. Wir befassten uns mit folgender Tagesordnung:

1. Protokoll der letzten Vorstandssitzung
2. Mitgliederreaktion auf Mitgliederrundschreiben vom Januar und Beschlüsse über Einzelfallregelungen und Schleppgebühren für Gäste
3. Mitgliedschaft im Kreis/Landessportbund
4. Grundstücksangelegenheiten
5. Planung Vereinsausflug und Vereinsflugtag
6. Sonstiges (Festlegung Arbeitseinsatz etc.)

### **Zu 1. Protokoll der letzten Vorstandssitzung**

Die Festlegungen im letzten Protokoll wurden Punkt für Punkt überprüft. Einige Festlegungen sind bereits umgesetzt, bzw. befinden sich in der Umsetzung.

- Es wurde begonnen eine Alarmanlage zu Installieren
- Die Webcam funktioniert seit gestern wieder
- Windenfahrzeug und Rückholmotorrad haben eine neue Batterie mit Anschlusskabel für ein Ladungserhaltungsgerät. Diese (Winde/Auto/Motorrad) sind nach dem Flugbetrieb ab sofort **immer** anzuschließen, um eine jederzeitige Verfügbarkeit der Ausrüstung zu gewährleisten.
- Versicherungsfragen bezüglich einer Haftpflicht für Windenfahrer, die nicht DHV-Mitglied sind wurden geprüft – endgültige Klärung steht noch aus.
- Stacheldraht für Fehlstellen an der Umzäunung der Ostseite wurde gekauft
- Illegale Abbuchungen von unserem Konto wurden geklärt
- Windeneinweisung und Schirmpacken organisiert
- Neuer Briefkasten für Tagesabrechnungen wurde in der Halle aufgehängt
- Stromverlust durch Lagerhalle Stemmer wurde mit Hr. Stemmer besprochen
- Grundstücksangelegenheiten wurden mit einem Teil unserer Verpächter angesprochen.
- sonstige Angelegenheiten wurden geklärt oder sind in Bearbeitung

## **Zu 2. Mitgliederreaktion auf Mitgliederrundschreiben vom Januar und Beschlüsse über Einzelfallregelungen und Schleppgebühren für Gäste**

Einen großen Raum nahm die Diskussion über die Reaktion der Mitglieder auf die geänderte Verfahrensweise hinsichtlich der Arbeitsstunden und Windenfahrttätigkeit ein. Es gab sowohl positive als auch kritische Anmerkungen der Vereinsmitglieder zu der zukünftigen Verfahrensweise. Im Wesentlichen lässt sich die Diskussion des Vorstands damit zusammenfassen, dass natürlich durch die neue Verfahrensweise keine Vereinsaustritte provoziert werden sollen, andererseits der motorlose Flugbetrieb zum Erliegen kommen würde, wenn an der bestehenden Regelung nichts geändert worden wäre, in Ermangelung von Windenfahrern, die einen Flugbetrieb organisieren. Auch bei den anderen Arbeiten auf dem Flugplatz sieht man immer nur die gleichen Fliegerkameraden etwas tun. In Reaktion auf das Rundschreiben gab es die Bitte für drei Härtefallregelungen, für die wir Abhilfe geschaffen haben.

Es wurde einstimmig beschlossen, die Windenstartgebühr für Gäste ab sofort auf 10 € je Start zu erhöhen.

## **Zu 3. Mitgliedschaft im Kreis/Landessportbund**

Das Thema wurde vertagt, bis eine endgültige Klärung hinsichtlich der Haftpflichtversicherung für nicht DHV-Mitglieder für den Windenbetrieb vorliegt.

## **Zu 4. Grundstücksangelegenheiten**

Für einen wesentlichen Teil unserer Grundstücke bestehen nur kurzfristige Pachtregelungen. Um die Flugplatzflächen langfristig zu sichern, wurden durch den Vorstand mit einigen Grundstücksverpächtern Gespräche aufgenommen. Diese Verhandlungen sind naturgemäß zäh und langwierig. Es ist daher nicht kurzfristig mit einem Verhandlungsergebnis zu rechnen. Wir bleiben aber dran und berichten, wenn es dazu etwas Neues gibt.

## **Zu 5. Planung Vereinsausflug und Vereinsflugtag**

Für den **10.09.16 ist ein Vereinsflugtag** geplant. Wir betrachten diesen Tag als eine interne Veranstaltung für uns mit Fliegen, Grillen, Trinken und Fliegerlatein. Es ist an keine Flugtags-Veranstaltung im konventionellen Sinn gedacht.

Für die Zeit vom **11.08. – 14.08.16** planen wir einen gemeinsamen **Vereinsausflug** für alle Vereinsmitglieder (mit und ohne Motor). Angedacht ist ein Fluglager als Familienausflug (wer will) auf dem Flugplatz Crawinkel (Thüringen, 180 km Luftlinie von Beilrode, Windenschleppbetrieb 1.200 m in alle Himmelsrichtungen möglich, UL-Landebahn 500 m lang). Voraussetzung ist jedoch, dass sich eine Mindestanzahl Mitglieder hierfür **bis zum 10.04.16 verbindlich** beim Vorstand anmeldet, da die Organisation einer solchen Veranstaltung nur Sinn macht, wenn eine entsprechende Resonanz da ist.

## Zu. 6. Sonstiges

**Für dem 19.03.16 planen wir einen Arbeitseinsatz auf dem Flugplatz. Beginn ist um 10:00 Uhr.** Folgende Arbeiten stehen an:

- |                                 |  |                                 |
|---------------------------------|--|---------------------------------|
| - Halle reinigen                | - Windsack kontrollieren                           | - Werkzeugtafel anbringen       |
| - Löcher Landebahn schließen    | - Zaunsicherung mit Stacheldraht                   | - Überwachungskameras anbringen |
| - Mäuse auf Landebahn bekämpfen | - Alarmanlage installieren                         | - kaputte Scheiben ersetzen     |
| - Hallendach abdichten          | - Bänke rausstellen                                | - Außentüren sichern            |
| - Wasser anschließen            | - Platz von Halle Andreas als Parkplatz herrichten | - Sanitärbereich reinigen       |
| - Bahnmarkierung richten        | - Steckdosen anbringen                             |                                 |

Es ist genug Arbeit für alle da. Arbeitsgeräte sind nach Möglichkeit mitzubringen.

Die nächste Vorstandssitzung findet am 23.04.16 um 18:00 Uhr auf dem Flugplatz statt. Interessierte Mitglieder sind jederzeit gerne hierzu eingeladen.

Das Erfreuliche zum Schluss:

Wir planen für den **17./18.03.16** den Start in die neue Windenschleppssaison. Bitte im Flugbetriebsplaner bei Interesse anmelden!

Im September kontrolliert die Landesdirektion Dresden unseren Flugplatz. Dazu muss ein vollständiges Hauptflugbuch vorliegen. Es dürfen nur Flugleiter eingetragen werden, die auf der beiliegenden Liste stehen. Das Rufzeichen für unseren Flugplatz auf der Platzfrequenz lautet – **Beilrode Start**-.

Von der 08 abfliegende Motorflugzeuge bitte nicht das Gehöft querab vom Bahnwärterhäuschen überfliegen – es gab Lärmbeschwerden.

So, das wars. Für Anregungen, Kritik und Rückfragen stehen wir Euch, wie immer, jederzeit gerne zur Verfügung.

Viele Grüße

Der Vorstand des  
Luftsportvereins Torgau-Beilrode e.V.

gez. Hans Langer